ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Изыскания и проектирование железных дорог»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Б1.В.4 «ИЗЫСКАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» для направления подготовки 08.03.01 «Строительство»

по профилю «Автомобильные дороги»

Форма обучения – очная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утвержден проектирование железных дорог» Протокол № 4 от 24 декабря 2024 г.	а на	заседании	кафедры	«Изыскания	И
Заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» 24 декабря 2024 г.			C.B.	Шкурников	
Рабочая программа рассмотрена и утверждена на транспортного комплекса» Протокол № от 20 г.	засе	дании кафед	цры «Строі	ительство дор	ЮГ
Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» 20 г.			A	Ф. Колос	
СОГЛАСОВАНО					
Руководитель ОПОП ВО 20 г.			A	.Ф .Колос	

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Изыскания и проектирование автомобильных дорог» (Б1.В.4.) (далее — дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «31» мая 2017 г., приказ Минобрнауки России № 481 с изменениями, утвержденными приказами Минобрнауки Российской Федерации от 26.11.2020 г. № 1456, от 08.02.2021 №83, от 27.02.2023 г. № 208, с учетом профессионального стандарта 10.014 "Специалист в области проектирования автомобильных дорог", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 июля 2022 года № 401н.

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области проектирования современных автомобильных дорог.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение нормативной литературы в области изыскания и проектирования современных автомобильных дорог;
- изучение отечественного и зарубежного опыта по проектированию, автомобильных дорог;
- изучение вопросов, связанных с обеспечением безопасности на автомобильных дорогах;
 - изучение методов оценки пропускной способности автомобильных дорог.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций (части компетенций). Сформированность компетенций (части компетенций) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- контроля, проверки и приемки работ по инженерным изысканиям, исследованиям и обследованиям, результатов работ субподрядчиков;
- сбора данных и анализа результатов инженерных изысканий и исследований для выполнения расчетов земляного полотна, конструкции дорожной одежды, водопропускных труб, малых искусственных сооружений и других элементов автомобильных дорог;
- разработки ведомостей объемов работ при проектировании и строительстве автомобильных дорог.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			
ПК-1 Выполнение расчетной части проектной продукции по отдельным узлам и				
элементам автомобильных дорог и по автомобильным дорогам в целом				
ПК-1.1.8 Знает основы организации и Обучающийся знает: основы организации и				
планирования проектных работ при планирования проектных работ при				
подготовке проектной продукции по	подготовке проектной продукции по			
автомобильным дорогам	автомобильным дорогам			
ПК-2 Выполнение графической и (или)	текстовой части проектной продукции по			
отдельным узлам и элементам автомобильн	ых дорог и по автомобильным дорогам в целом			
автомобильных дорог				
ПК-2.3.3 Владеет навыками проверки	Обучающийся владеет: проверки			
соответствия разработанных узлов и	соответствия разработанных узлов и			
элементов автомобильных дорог	элементов автомобильных дорог			

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
выполненным расчетам и проверки	выполненным расчетам и проверки
соответствия чертежей узлов и элементов	соответствия чертежей узлов и элементов
автомобильных дорог генеральной схеме,	автомобильных дорог генеральной схеме,
общему виду, плану, продольному и	общему виду, плану, продольному и
поперечному профилю, строительному	поперечному профилю, строительному
генеральному плану автомобильных дорог	генеральному плану автомобильных дорог
при подготовке проектной продукции по	при подготовке проектной продукции по
автомобильным дорогам	автомобильным дорогам
ПК-2.3.4 Владеет навыками разработки	Обучающийся владеет: навыками
генеральной схемы, общего вида, плана,	разработки генеральной схемы, общего вида,
продольного и поперечного профиля,	плана, продольного и поперечного профиля,
строительного генерального плана	строительного генерального плана
автомобильных дорог при проектной	автомобильных дорог при проектной
продукции по автомобильным дорогам, в	продукции по автомобильным дорогам, в том
том числе в качестве компонентов	числе в качестве компонентов
информационных моделей во	информационных моделей во
взаимодействии с другими	взаимодействии с другими информационных
информационных моделей объекта	моделей объекта капитального строительства
капитального строительства	

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Dur vuokuon nakony	Всего	Всего Модуль				
Вид учебной работы	часов	1	2	3	4	5
Контактная работа (по видам учебных занятий)	304	64	64	64	64	48
В том числе:						
– лекции (Л)	160	32	32	32	32	32
– практические занятия (ПЗ)	144	32	32	32	32	16
– лабораторные работы (ЛР)						
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	300	40	80	80	40	60
Контроль	116	4	36	36	4	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, 3, КП	3	Э, КП	Э, КП	3	Э
Общая трудоемкость: час / з.е.	720/20	108/3	180/5	180/5	108/3	144/4

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З), курсовой проект (КП)

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

	2.1 0.201				
№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций		
	Модуль 1				

Общий курс	Лекция 1 (4 часа): Возникновение и	
автомобильных дорог	развитие транспорта. Виды транспорта	ПК 1.1.8
	Пути сообщения ретроспектива развития.	
	Практическое занятие №1 (4 часа):	
	Оценка сети автомобильных дорог в	ПК1.1.8
	заданном районе.	
	Самостоятельная работа:	
	Проработка нормативной и учебной	ПК 1.1.8
	литературы по вопросам тематики	
	лекционного занятия.	
	Лекция 2 (6 часов): Классификации	
	автомобильных дорог, городских дорог и	ПК-2.3.4
	улиц, дорог промышленного транспорта.	
	Практическое занятие №2 (6 часов):	ПК-1.1.8
	Разработка поперечного профиля участка	ПК-2.3.4
	городской улицы и конструктивного	111(2.3.1
	разреза дороги общей сети.	
	Самостоятельная работа:	ПК-1.1.8
	Проработка нормативной и учебной	П-2.3.4
	литературы по вопросам тематики	11 2.5.1
	лекционного занятия.	
	Лекция 3 (6 часов): Основные	ПК-1.1.8
	конструктивные элементы	ПК-2.3.3
	автомобильных дорог, городских дорог	ПК-2.3.4
	улиц, дорог промышленного транспорта.	
	Практическое занятие №3 (2 часа):	HI 1 1 0
1	Определение геометрических параметров	ПК-1.1.8
	дороги промышленного транспорта и	ПК-2.3.3
	городской улицы.	ПК-2.3.4
	Самостоятельная работа:	HIC 1 1 0
	Проработка нормативной и учебной	ПК-1.1.8
	литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.3
	лекционного занятия.	ПК-2.3.4
	Tarrey 4 (6 ugood) Drovovsky	ПК-1.1.8
	Лекция 4 (6 часов): Элементы	ПК-2.3.3
	обустройства автомобильных дорог.	ПК-2.3.4
	Практическое занятие №4 (4 часа):	
	Разработка схемы размещения светофоров.	
	Практическое занятие №5 (2 часа):	
	Определение потребного количества	ПК-1.1.8
	автозаправочных станций.	ПК-2.3.3
	Практическое занятие № 6 (2 часа):	ПК-2.3.4
	Компоновка площадки отдыха	
	Практическое занятие № 7 (4 часа)	
	Разработка схемы автобусной остановки в зависимости от дорожных условий	
	Самостоятельная работа:	
	Проработка нормативной и учебной	ПК-1.1.8
		ПК-2.3.3
	литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	ПК-2.3.4
	Лекционного занятия. Лекция 5 (4 часа): Основные понятия о	ПК-1.1.8
	дорожной одежде условиях работы и	ПК-2.3.3
	видах.	ПК-2.3.4
	видил.	1111-4.3.4

		17	
		Практическое занятие №8 (4 часа):	ПК-1.1.8
		Составление схемы конструктивных	ПК-2.3.3
		слоев дорожной одежды для заданных	ПК-2.3.4
		условий	1111-2.3.4
		Самостоятельная работа:	ПК-1.1.8
		Проработка нормативной и учебной	
		литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.3
		лекционного занятия.	ПК-2.3.4
		Лекция 6 (4 часа) : Основные понятия в	
		области пересечений и примыканий	ПК-1.1.8
		1	ПК-2.3.4
		автомобильных дорог.	
		Практическое занятие №9 (4 часа):	HII. 1. 1. 0
		Составление схемы обеспечения	ПК-1.1.8
		видимости на пересечении	ПК-2.3.4
		автомобильных дорог в одном уровне.	
		Самостоятельная работа:	
		Проработка нормативной и учебной	ПК-1.1.8
		литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.4
		лекционного занятия.	
		Лекция 7 (2 часа): Транспортно-	
		эксплуатационное состояние	ПК-1.1.8
		автомобильной дороги.	
		-	
		Самостоятельная работа:	ПК-1.1.8
		Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.3
		литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.4
		лекционного занятия.	
	I	Модуль 2	
		1 (4	
		Лекция 1 (2 часа) Нормы	ПК-1.1.8
		проектирования автомобильных дорог	
			ПК-2.3.3
		проектирования автомобильных дорог	
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических	ПК-2.3.3
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги.	ПК-2.3.3
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
	Изыскания и	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	Изыскания и проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2		проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.4 ПК-1.1.8 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.4 ПК-1.1.8 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.4 ПК-1.1.8 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	Проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
2	проектирование	Проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Камостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-1.1.8 ПК-2.3.4 ПК-2.3.4
2	проектирование	Проектирования автомобильных дорог Практическое занятие 1 (12 часов) Определение основных геометрических параметров автомобильной дороги. Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 2 (4 часа). Движение автомобиля по дороге Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Курсовое проектирование Лекция 3 (4 часа) Кривые автомобильных дорог в плане Самостоятельная работа. Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4

Практическое занятие 2 (6 часов).	ПК-2.3.3
Проектирование плана трассы	ПК-2.3.4
Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3
Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.4
литературы по вопросам тематики	11K-2.3.4
литературы по вопросам тематики лекционного занятия.	
Курсовое проектирование	ПК-1.1.8
Лекция 5 (4 часа). Определение	11K-1.1.8
положения проектной линии	
продольного профиля	HIC 2 2 2
Практическое занятие 3 (6 часов).	ПК-2.3.3
Проектирование продольного профиля	ПК-2.3.4
Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3
Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.4
литературы по вопросам тематики	
лекционного занятия.	
Курсовое проектирование	THE 1.1.
Лекция 6 (2 часа) Пересечение и	ПК-1.1.8
примыкание автомобильных дорог.	
Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3
Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.4
литературы по вопросам тематики	
лекционного занятия.	
Курсовое проектирование	
Лекция 7 (2 часа) Архитектурно-	ПК-1.1.8
ландшафтное проектирование	
автомобильных дорог	
Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3
Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.4
литературы по вопросам тематики	
лекционного занятия.	
Курсовое проектирование	
Лекция 8 (2 часа). Особенности	ПК-1.1.8
трассирования автомобильных дорог в	
характерных ландшафтах.	
Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3
Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.4
литературы по вопросам тематики	
лекционного занятия.	
Курсовое проектирование	
Лекция 9 (2 часа). Виды малых	ПК-1.1.8
водопропускных сооружений и	
требования к ним.	
Практическое занятие 4 (6 часов).	ПК-2.3.3
Малые водопропускные сооружения	ПК-2.3.4
Самостоятельная работа.	ПК-2.3.3
Проработка нормативной и учебной	ПК-2.3.4
литературы по вопросам тематики	
лекционного занятия.	
Курсовое проектирование	
Лекция 10 (2 часа). Расчет пропускной	ПК-1.1.8
способности дорожных труб. Виды	1110 1.1.0
поверхностного стока.	
поверхностного стока.	

	Лекция 11 (2 часа). Проектирование	ПК-1.1.8
	притрассовых автомобильных дорог	THE 4.4.0
	Лекция 12 (2 часа) Оценка проектных	ПК-1.1.8
	решений при проектировании	
	автомобильных дорог	
	Практическое занятие 5 (2 часа).	ПК-2.3.3
	Оценка проектных решений при	ПК-2.3.4
	проектировании автомобильных дорог	
	Модуль 3	
	Лекция 1 (8 часов). Характеристики	ПК-1.1.8
	транспортных потоков	
	Практическое занятие 1 (4 часов).	ПК-1.1.8
	Разработка график координированного	
	управления на магистрали.	
	Самостоятельная работа.	ПК-1.1.8
	_	11K-1.1.8
	Проработка нормативной и учебной	
	литературы по вопросам тематики	
	лекционного занятия.	
	Курсовое проектирование.	
	Лекция 2 (8 часов). Интенсивность	ПК-1.1.8
	движения. Прогнозирование	
	интенсивности движения.	
	Практическое занятие 2 (8 часов).	
	Прогнозирование интенсивности	TTT 1 1 0
	движения между сетью	ПК-1.1.8
	корреспондирующих населенных	
	пунктов.	
	Самостоятельная работа.	
	_	
	Проработка нормативной и учебной	ПК-1.1.8
Пропускная	литературы по вопросам тематики	
3 способность	лекционного занятия.	
автомобильных дорог	Курсовое проектирование.	
	Лекция 3 (8 часов). Оценка пропускной	ПК-1.1.8
	способности автомобильных дорог	
	Практическое занятие 3 (2 часа).	
	Пропускная способность участка дороги	
	(двух, трех, четырех, многополосной).	
	Практическое занятие 4 (2 часа).	
	Построение линейного графика	
	пропускной способности и коэффициента	
	загрузки.	
	Практическое занятие 5 (2 часа).	
	Пропускная способность пересечения в	ПК-1.1.8
	одном уровне без светофорного	1110
	регулирования.	
	Практическое занятие 6 (2 часа).	
	= '	
	Пропускная способность кольцевого	
	пересечения	
	Практическое занятие 7 (2 часа).	
	Пропускная способность в особых	
	условиях (малых населенных пунктах,	
	железнодорожных переездов).	
	Самостоятельная работа.	ПК-1.1.8

		Пропоботка напусктивной и чисте	
		Проработка нормативной и учебной	
		литературы по вопросам тематики	
		лекционного занятия.	
		Курсовое проектирование.	TT 1 1 0
		Лекция 4 (8 часов). Организация	ПК-1.1.8
		движения на участках дорог и улиц	
		Практическое занятие 8 (10 часов).	
		Организация движения и оценка	ПК-1.1.8
		пропускной способности на участке	
		улицы со светофорным регулированием.	
		Модуль 4	
		<i>Лекция 1 (4 часа)</i> . Нормативно-правовое	ПК-1.1.8
		регулирование в области организации	
		безопасности дорожного движения».	
		Система ВАДС водитель-автомобиль-	
		дорога» - Дорога 2 (4 мася) - Формору, ордорумую о	
		Лекция 2 (4 часа). Факторы связанные с	
		безопасностью движения факторы,	THC 4.4.0
		связанные с человеком; факторы	ПК-1.1.8
		связанные с транспортным средством;	
		факторы связанные с дорогой; факторы	
		связанные с внешней средой.	
		Лекция 3 (8 часов). Дорожно-	ПК-2.3.3
		транспортные происшествия	
		Практическое занятие 1 (2 часа).	
		Метод выявления опасных участков	
		дороги на основе анализа данных о ДТП.	
		Практическое занятие 2 (2 часа).	
		Метод выявления опасных участков	
		1 1	
		аварийности.	
4	Дорожные условия и	Практическое занятие 3 (4 часа).	
	безопасность движения	Определение итогового коэффициента	ПК-1.1.8
		аварийности.	
		Практическое занятие 4 (4 часа).	
		Построение линейного графика	
		коэффициентов аварийности.	
		Практическое занятие 5 (2 часа).	
		Исследование технической возможности	
		предотвращения наезда транспортного	
		средства на пешехода велосипедиста при	
		не ограниченной обзорности и	
		видимости.	
		Самостоятельная работа.	
		Проработка нормативной и учебной	ПК-1.1.8
		литературы по вопросам тематики	
		лекционного занятия.	
		Лекция 4 (8 часов). Обеспечение	ПК-1.1.8
		безопасности при проектировании дорог	ПК-1.1.8
			11K-2.3.4
		автомобильных дорог	ПИ 1 1 0
		Практическое занятие 6 (4 часа)	ПК-1.1.8
		Составление схемы дорожной разметки	ПК-2.3.4
		для заданного участка дороги.	

		Практическое занятие 7 (4 часа)	
		(Составление схемы расстановки	
		дорожных знаков и светофоров для	
		заданного участка.	
		Практическое занятие 8 (2 часа)	
		Обеспечение видимости на пересечении	
		автомобильных дорог в одном уровне	HII. 2.2.2
		<i>Лекция 5 (8 часов)</i> . Методы повышения	ПК-2.3.3
		безопасности движения на	
		эксплуатируемых автомобильных	
		дорогах	ПК-2.3.3
		Практическое занятие 9 (4 часа).	11K-2.5.5
		Оценка степени опасности пересечения с	
		использованием метода конфликтных	
		точек. Практическое занятие 10 (4 часа).	
		Ограждение мест производства	
		дорожных работ.	
		Модуль 5	
		Лекция 1 (6 часа). Экологические	ПК-1.1.8
		аспекты проектирования автомобильных	1110 1.1.0
		дорог.	
		Самостоятельная работа Проработка	ПК-2.3.3
		нормативной и учебной литературы по	ПК-2.3.4
		вопросам тематики лекционного занятия	1110 2.011
		Лекция 2 (14 часа). Мероприятия по	ПК-1.1.8
		охране окружающей среды	1110 1.1.0
		Практическое занятие 1 (2 часа).	ПК-2.3.3
		Оценка величины шумового режима на	ПК-2.3.4
		прилегающей территории	
		Практическое занятие 2 (2 часа).	
		Оценка величины загрязнения	
		атмосферного воздуха	
		Практическое занятие 3(2 часа).	
	Экологические	Определение объема снимаемого	
5	аспекты	плодородного слоя почвы перед началом	
3	проектирования	строительных работ.	
	автомобильных дорог	Практическое занятие 4 (2 часа).	
		Оценка возможности использования	
		снятого плодородного слоя почвы для	
		рекультивации откосов насыпи.	
		Практическое занятие 5 (2 часа).	
		Расчет платы за размещение лишнего	
		грунта на полигоне	
		Практическое занятие 6 (2 часа).	
		Определение размеров водоохранных	
		30Н	
		Практическое занятие 7 (2 часа).	
		Расчет платы за неорганизованный сброс	
		загрязняющих веществ в водные объекты	
		с территории строительной площадки	
		Самостоятельная работа Проработка	ПК-2.3.3
		нормативной и учебной литературы по	ПК-2.3.4

вопросам тематики лекционного занятия.	
Лекция 3 (4 часа). Инженерно-	ПК-1.1.8
экологические изыскания для	
строительства	
Самостоятельная работа Проработка	ПК-2.3.3
нормативной и учебной литературы по	ПК-2.3.4
вопросам тематики лекционного занятия.	
Лекция 4 (8 часов). Проектирование	ПК-1.1.8
дорог в сложных природных условиях	
Практическое занятие 8 (2 часа).	ПК-2.3.3
Описание природных условий района	ПК-2.3.4
строительства.	
Самостоятельная работа Проработка	ПК-2.3.3
нормативной и учебной литературы по	ПК-2.3.4
вопросам тематики лекционного занятия.	

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего	
Модуль 1							
1	Общий курс автомобильных дорог	32	32	0	40	104	
	Итого	32	32	0	40	104	
Модуль 2							
2	Изыскания и проектирование автомобильных дорог	32	32	0	80	144	
	Итого	32	32	0	80	144	
Модуль 3							
3	Пропускная способность автомобильных дорог	32	32	0	80	144	
	Итого	32	32	0	80	144	
Модуль 4							
4	Дорожные условия и безопасность движения	32	32	0	40	104	
	Итого	32	32	0	40	104	
Модуль 5							
5	Экологические аспекты проектирования автомобильных дорог	32	16	0	60	108	
	Итого	32	16	0	60	108	
	Итого	160	144	0	300	604	
Контроль						116	
Всего (общая трудоемкость, час.)						720	

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

- 1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебнометодическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.
- 2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).
- 3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

- 8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:
 - MS Office;
 - Операционная система Windows;
 - Антивирус Касперский;
 - GEO 5:
 - IndorPavement.
- 8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). URL: https://ibooks.ru / Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Словари и энциклопедии. URL: http://academic.ru/ Режим доступа: свободный.
- Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ). Официальный сайт [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gost.ru/wps/portal, свободный. Загл. с экрана.;
- Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс].
 Режим доступа: http://www.government.ru, свободный. Загл. с экрана.
- Российская газета официальное издание для документов Правительства РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.rg.ru, свободный. Загл. с экрана.
- 8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:
 - Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование.

- [Электронный ресурс]. URL: https://intuit.ru/ Режим доступа: свободный.
- Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/books Загл. с экрана.;
- Электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://window.edu.ru, свободный. Загл. с экрана;
- 8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:
- 1. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация: учебное пособие / М.В. Садило, Р.М. Садило. Ростов н/Д: Феникс, 2011. -367 с.: ил.; [24]л. ил. (Высшее образование).
- 2. Быков, Ю.А., Свинцов, Е.С. Основы проектирования, строительства и реконструкции железных дорог. [Электронный ресурс] Электрон. дан. М.: УМЦ ЖДТ, 2009. 448 с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/4162
- 3. Васильев А.П., Лупанов А.П., Силкин В.В., Ушаков В.В., Яковлев Ю.М., Петрович П.П., Чванов В.В. Реконструкция автомобильных дорог. Учебник для вузов / Π од ред. A. Π . Васильева. М., Издательство АСВ, 2015.-848с.
- 4. Водный Кодекс Российской Федерации. [Текст]: Федеральный закон: [принят $22.08.2004 \text{ N } 122-\Phi 3$ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 29 декабря 2004 года N $199-\Phi 3$]. М.: "Российская газета" от 31.08.2004 №188.
- 5. ВСН 103-74 Технические изыскания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
- 6. ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
 - 7. ВСН 208-89 Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
- 8. ГОСТ 30413-96. Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием.
- 9. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения.
- 10. ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- 11. ГОСТ Р 509971-2011 Технические средства организации движения. Светоотражатели дорожные. Общие технологические требования. Правила применения.
- 12. ГОСТ Р 51256 -2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- 13. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
- 14. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- 15. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- 16. ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
 - 17. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог
- 18. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- 19. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов / В.Ф. Бабков. М.: Транспорт, 1993. 271 стр.
- 20. Евтюков С.А., Васильев Я.В. Реконструкция и экспертиза ДТП в примерах. Издательский дом «Петрополис». Санкт-Петербург, 324с.36 илл.

- 21.3емельный Кодекс Российской Федерации. [Текст]: Федеральный закон: [принят 25.10.2001~N~136-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 30 декабря 2015 года N~431-ФЗ
- 22. Изыскания и проектирование автомобильных дорог: учебник в 2 кн. / Γ . А. Федотов, П. И. Поспелов. Москва: Академия, 2015.

Копыленко, В.А. Малые водопропускные сооружения на дорогах России. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 444 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/3579.

- 23. Лесной Кодекс Российской Федерации. [Текст]: Федеральный закон: [принят 08.11.2006 N 200-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 233-ФЗ]. (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 13.07.2015, N 0001201507130077).
- 24. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий. Росавтодор, 2000.
- 25. Методические рекомендации по нанесению дорожной разметки на цементобетонные покрытия автомобильных дорог. Минтранс РФ, ГСДХ, 2004.
- 26. Методические рекомендации по определению износа горизонтальной дорожной разметки по площади. Минтранс РФ, ГСДХ, 2004.
- 27. Об охране окружающей среды. [Текст]: Федеральный закон: [принят 10.01.2002 N 7-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 03.07.2016 N 358-ФЗ].
- 28. Общий курс автомобильных дорог и аэродромов: учебное пособие / А.А. Ильин, Е.И. Макарова, Е.В. Русанова, В.А. Черняева. СПБ.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2016 39 с.
- 29. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Разработан АНО «Институт Проблем Безопасности некоммерческая организация Движения» (Автономная «ИПБД»), Московским автомобильно-дорожным государственным университетом техническим (МАДИ), Иркутским государственным техническим университетом, Тихоокеанским государственным университетом, ФГУП «РОСДОРНИИ», ООО «ИНЭМДорТранс».
- 30. ОДМ 218.4.004-2009 Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.
- 31. ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
- 32. ОДМ 218.5.003-2010 Рекомендации по применению геосинетических материалов в строительстве и ремонте автомобильных дорог утвержден Росавтодор Москва 2009 г.
- 33. ОДМ 218.6.003-011 Методические рекомендации по применению светофорных объектов на автомобильных дорогах.
- 34. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.
- 35. ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
- 36. ОДМ Рекомендации по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования. Минтранс России, 2003.
- 37. ОДМ Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Минтранс России, 2003.
- 38. ОДН 218.012.-99. Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
- 39. ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог. Минстрой России, 2003.
- 40. ОДН. 218.0.006–2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения.

- 41. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования/А.Э Горев Е.М. Олещенко. 4-е изд., перераб.-М.: Издательский центр «Академия»,2012.-256с.
- 42. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. М.: Издательский центр «Академия», 2009. 272 стр.
- 43. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студ. учреждений высш. проф. Образования /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. М.: Издательский центр «Академия», 2011.-256с
- 44. Постановление правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дрог в Российской Федерации.
- 45. Приказ министерства транспорта РФ от 7 февраля 2007г. № 16 «Об утверждении правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров».
- 46. Пути сообщения, технологические сооружения: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / Э.Р. Домке Ю.М. Ситников К.С. Подшивалова. М.: Издательский цент «Академия», 2013. 400с.- (сер. Бакалавриат)
- 47. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студ. высш. учеб. заведений/Э.Р. Домке. 2-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2012.-288с.
- 48. Рекомендации по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог. Минтранс России, 2001.
- 49. Российская Федерация. Постановление правительства. О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий [Текст]: постановление правительства: [принят 05.03.2007 № 145].
- 50. Российская Федерация. Постановление правительства. О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог [Текст]: постановление правительства: [принят 12.10.2006 № 611].
- 51. Российская Федерация. Постановление правительства. О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию [Текст]: постановление правительства: [принят 16.02.2008 № 87]. М.: "Российская газета" от 27 февраля 2008 г. N 41, в Собрании законодательства Российской Федерации от 25 февраля 2008 г. N 8 ст. 744.
- 52. Российская Федерация. Постановление правительства. О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах: [Текст]: постановление правительства: [принят 13.09.2016 № 913].
- 53. Российская Федерация. Приказ Госкомэкологии. Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации [Текст]: постановление Госкомэкологии: [принят 16.05.2000 № 3721.
- 54. Российская Федерация. Приказ Минтранса. Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог [Текст]: постановление Минтранса: [принят 06.08.2008 № 126]. (Зарегистрировано в Минюсте РФ 02.09.2008 N 12203).
- 55. Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах. Разработан: ОАО "Гипродорнии" НИПИ территориального развития и транспортной инфраструктуры. Утвержден: Минтранс России от 2003-06-19. Опубликован: ФГУП "Информавтодор" № 2003.
- 56. Свинцов, Е.С. Экологическое обоснование проектных решений. [Электронный ресурс] / Е.С. Свинцов, О.Б. Суровцева, М.В. Тишкина. Электрон. дан. М.: УМЦ ЖДТ, 2006. 302 с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/6080.
- 57. Сильянов В.В., Домке Э.Р. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. М.: Академия, 2008. 347с.
 - 58. СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства
 - 59. СП 113330-2012 Стоянки автомобилей. Госстрой России

- 60. СП 115.13330. Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95
- 61. СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
- 62. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* (с Изменением N 2)
- 64. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменением №1)
 - 65. СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* (1996). Промышленный транспорт».
- $66.\ C\Pi\ 42.13330.2011\ «СНи П 2.07.01\ 89\ «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».$
- 67. СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
 - 68. СП 51.13330.2011 Защита от шума Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003.
- 69. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонтавтомобильных дорог / Под. ред. С.Г. Цупикова. М.: «Инфра-Инжененрия», 2005. 928с.;
- 70. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог. Утвержден решением комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 года № 827.
- 71. Техническое обслуживание автомобильных дорог: учеб. Пособие /А.А. Ильин А.Ф. Колос. СПБ.: ФГБОУ ВО ПГУПС. -2019 75 с.
- 72. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные покрытия: учебник для учреждений высш. проф. образования / [В.П. Подольский, П.И. Поспелов, А.В. Глагольев, А.В. Смирнов] под ред. В.П. Подольского М.: Издательский центр «Академия», 2012. 304с.
- 73. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник для студентов. высш. учеб. заведений /В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. М.: Издательский центр «Академия», 2007. 352с.
- 74. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-Ф3 (ред. от 28.11.2015) "О безопасности дорожного движения».
- 75. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации».
- 76. Финские нормы на асфальт 2000: Совещательная комиссия по покрытиям PANKry, Хельсинки (Finisn Specifications for asphalt 2000: Advisory commission on pavements PANKry, Helsinki)
- 77. Экологическая оценка проектных решений: учеб. пособие / О.Б. Суровцева, Д.О. Шульман. СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. 63с.
- 78. Эксплуатация автомобильных дорог (издание второе) Учебное пособие Екатеринбург: Урал. Гос. лесотехн. ун-т 2008 -267 стр.
- 79. Эксплуатация автомобильных дорог: в 2т. Т1: учебник для студ. высш. учеб. заведений / А.П. Васильев. 2-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2011. 320c.
- 8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:
- Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. URL: my.pgups.ru Режим доступа: для авториз. пользователей;

	Электронная информационно-с sdo.pgups.ru — Режим доступа:	
преподаватель	абочей программы, старший 0 г.	 А.А. Ильин
Разработчик ра преподаватель2	абочей программы, старший 0 г.	Е.А. Лебедева